

The Magic of ROTARY ロータリーのマジック

2024~25 年度年度
国際ローター会長 Steohanie Urchick



東京麹町ロータリークラブ

本日の例会プログラム
第 11 回例会 2024.10.21 (#2426) 舞の間
例会ホスト・紹介係 加賀会員
受付係 濱田会員 吉田会員
司会者 木寅会員 ソングリーダー 金子会員
卓話「留学と私、そして研究」
米山学友 趙 瑋琳さん
紹介者 須藤会員

前回の報告
第 10 回例会 2024.10.7 (#2425) 舞の間
例会ホスト・紹介係 保科会員
受付係 秋山会員 植芝会員
司会者 木寅会員 ソングリーダー 金子会員
卓話「ロータリー財団奨学生として」
川本 直美さん
紹介者 加賀会員

今期のモットー：「親睦を通じて奉仕を実践する」

会長報告

- 1) 10月に入り、秋らしくなりました。本日は、ロータリー財団奨学生として1年間のロンドン留学から帰国した川本さんにお話をいただきます。先週の大山様もロータリー財団の奨学金を得て留学し活躍してらっしゃいます。
- 2) 地区より、能登半島豪雨災害義援金の要請が届いております。皆様の御協力をお願い致します。
- 3) 青少年交換学生の高瀬咲妃さんが出席です。
- 4) 先週、若林会員がコーディネーターに就任することにはなったお話をしましたが、本部の事などあまり知らないのので、この会だからこそ伺えることになるので、少しご説明いただければ、私たちも良い勉強になります。
(若林 PG のお話)
2580 地区では他のコーディネーター含めて私一人です。来年 2025 の 7/1 から 2028 の 6/30 ままでが任期です。この役職はシカゴ エバンストンで研修が義務付けられていて、来年 3 月 23 日から 26 日まで行ってきます。仕事の内容は第 2 地域 9 地区(東京 2、神奈川 2、静岡山梨、長野、富山石川、愛知、三重岐阜)の地区、クラブ活性化と、会員増強です。我々の 2580 地区は会員増強に成功し前年度は日本 34 地区でトップの成績を残しました。多分この実績を買われて指名されたと思います。また現ガバナー、ガバナーエレクト、ノミニー、デジグネートへの研修実施、日本全体のロータリー研究会の企画実施、などぞっとするような項目が並びます。地域内でセミナーを企画されて講師としての出張もあると思います。当クラブの名を汚さないよう頑張ります。皆様のご協力ご理解に感謝申し上げます。東京麹町クラブは品格あるクラブを目指しています。

幹事報告

- 1) 今月は、米山月間なのでリーフレットをお配りしました。
- 2) 今月は、中央分区分ゴルフ予選会、KRG会が有ります。エントリーされた方はよろしくお願い致します。
- 3) 例会終了後に定例理事会を開催致します。該当の方はお残り下さい。

例会記録

会員総数 59名 出席会員数 28名
ゲスト 1名 ビジター 1名
その他 3名 海外ビジター 0名
事務局 2名

ニコニコボックス

金子会員：9月27日、孫の誕生日です
荒川会員：川本さん、卓話を宜しく
齊藤会員：北海道クラシック、打ちのめされました。
パートナー誕生日：
 荘村会員(22日) 園田会員(22日)
 須藤会員(22日)
結婚記念日：金田会員(2日) 垣見会員(6日)
誕生日：園田会員(3日)

次回予告

第12回例会 2024. 10. 28 (#2427)
会場：舞の間
例会ホスト・紹介係 園田会員
受付係 保科会員 齊藤会員
司会者 木寅会員
ソングリーダー 金子会員

卓話「税務行政のDXを進めるに当たり」

麹町税務署長 小巻 則仁氏
紹介者 地引会員



東京ベイ・イノベーション圏域

(株)現代建築研究所代表 飯田 修一氏(9/2 園田会員紹介)

2021年、コロナ禍で東工大のリベラルアーツ、柳瀬博一教授の本が話題になった。「国道16号線」日本を創った道。国道16号線、圏央道沿いのエリアの古代から現在までの地政学的な重要性を説きながら、ウィズコロナの時代になり、これからの100年の日本においてこのエリアが再び、重要な場所になるかもしれないという本である。

私は国道16号線、圏央道沿いのドーナツの外側のような環状エリア(ドーナツの環)と東京湾岸ベイエリア(ドーナツの環の内側のエッジ)をネットワークして、首都圏を未来の特別地域圏とすべきという構想を持っているので大変に共感する内容であった。さて、この外側ドーナツエリアは日本の交通網における最大のハブを形成している。メガロポリス東京、3700万人の人口圏、世界最大の都市圏の回りを環状に取り囲み、全国から集まる高速道路がこの環で束ねられまた展開している。

世界の交通網は港と空港と高速道路のネットワークにより作られている。日本は突出して鉄道の役割が大きい、車で通勤できない巨大な東京圏が生み出した特殊事情。世界は空港と道で出来ている。未来は MaaS と自動運転によってバス、カプセル、トラックがオンデマンドで人や物を運ぶ時代、道はさらに進化する。現在、16号線、圏央道エリアは工場や流通倉庫、ロードサイド店のメッカ。自動車交通がもっとも発展していて便利な場所。とすると MaaS と自動運転の未来のまちづくりは実はこのエリアにあるのではないかと。ここで大事な提案をしたい。観音崎と富津、海で途切れている湾岸線を結び、圏央道の円環を完成させて、東京湾を内海とする。この環状高速道路に成田、羽田という二つの空港が接続される。圏央道には水素ステーションのネットワークを作り、水素社会のハブとする。IWON の通信回線を環状に巡らし、再生可能エネルギーで運営されるデータセンターのネットワークを作る。拡張された東京ベイエリアという生まれ変わった地域圏を作り、世界から、人、情報、資金を呼び込み日本が先進国として存在し続けるためのイノベーション圏域を創る。東京湾の縦60km、横30kmはほぼサンフランシスコ湾と同じ広さ。シリコンバレーの都市や研究所、先端企業はサンフランシスコ湾を取り囲む高速道路で内海化された首都圏と同じ広さのエリアに分散して展開している。

さてここで本に戻る。なぜ、ここに道があるのか。この本はこの謎を関東地方の地形から説き起こし解説している。このエリアは山や台地が平野に切り替わる場所で、水の湧き出る人の居住に最適な場所であった。そして縄文時代は海面が高く、東京湾が熊谷近辺まで入り込んでいた。海の幸も豊富にあり、貝塚が分布する場所。人が住んでいるので墓が出来、神社ができ、古墳ができ、国分寺ができる。これらの居住地を繋ぐ街道が古代からあった。海は後退して東京中心部は陸地になったが、湿地帯で川が氾濫し、住みにくい場所であった。古代の街道は中世には鎌倉街道となり、戦国時代には城が築かれ、明治には絹の道、軍隊の駐屯地、戦後はアメリカ軍と自衛隊の基地になった。

そして横須賀、本牧、福生からブルースやジャズ、ポップ・ミュージックなど新しい文化が生まれた。

そして未来は？もし、東京の60km圏に環状に都市部を取り囲む森があり、緑豊かな住宅地、クラインガルテン、水の湧き出る公園、ワクワクする商業施設、イノベーションタウンやインターナショナルスクール、軽井沢のような街がクラスター状に展開していたらどうだろうか。また、東京湾岸の工業地帯は重厚長大産業のプラントや工場で埋め尽くされていたが、今や半分は空地である。これらの土地を整理して、海に面し緑に溢れたベイサイドタウンを作りクルーザーや水上ドローンなどで行き来ができるアーバンリゾートを湾岸沿いにネットワークする。横浜みなとみらいや幕張では、このような街の萌芽が生まれている。

私達はコロナによって生活が一変した。毎日、都心に通う必要がなくなった。スマホのボタンを押せば自動運転のタクシーがやってきて、羽田や成田から世界に繋がるという生活が生まれるかもしれない。

そして最後の提案。トヨタとNTTが富士山の裾野に未来のまち、ウーブンシティ70haを作る。しかし、考えてみよう、富士山よりも近くにウーブンシティに相応しい場所が16号線沿い、東京湾岸には目白押しだ。数百haの開発地がいくつもある。日本の国家100年の計を構想して東京ベイ・イノベーション圏域を実現すべきと日本社会に発信していきたい。

参考

石原慎太郎 首都圏メガロポリス

<https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/kanko/mpk/index.html>

ハウードの田園都市

<https://imp.or.jp/wp-content/uploads/2021/11/special-2.pdf>

クラブだより No.11

秋の食味会にご参加下さい。

11月12日(火) 18:00~

フォーシーズンズホテル東京 39F

「est」

会費:35,000円



東京麹町ロータリークラブ

| | | |
|-------------|-------------|--------------------------------|
| 設立 | 1968年6月17日 | 〒102-0093 |
| 例会日 | 月曜日 12:30 | 千代田区平河町 1-3-8 |
| 例会場 | ホテル・ニューオータニ | 平河町プラザ 204号 |
| | | TEL:03-3263-9220 |
| 会長 | 荒川 和幸 | FAX:03-3263-9122 |
| 幹事 | 守屋 幸作 | e-mail office@koujimachi-rc.jp |
| 公共イメージ向上委員長 | 保科 充弘 | URL: www.koujimachi-rc.jp |